

PŘÍLOHA Č. 5 ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

FORMULÁŘ PRO VÝPOČET NABÍDKOVÉ CENY, POKYNY PRO VYPLNĚNÍ FORMULÁŘE

[ÚČASTNÍK DOPLNÍ ÚDAJE DO TABULKY PŘILOŽENÉ K ZADÁVACÍ DOKUMENTACI V ELEKTRONICKÉ PODOBĚ]

A) ÚVOD

Veřejná zakázka ve veřejných službách v přepravě cestujících je charakteristická dlouhou dobou plnění a objektivními změnami v zadání dopravní práce v jejím průběhu. Z tohoto důvodu je velmi důležité stanovit předem pravidla pro změny budoucí ceny tak, aby odpovídala původní nabídce, reflektovala objektivní změny cen vstupů a změny požadované zadavatelem v oblasti dopravního výkonu podle aktuálních potřeb regionu a skladby použitých vozidel.

Z uvedených důvodů Zadavatel požaduje, aby Účastníci vypracovali nabídkovou cenu detailně v podobě „ceníku služeb“ podle kategorií vozidel, která mohou být v průběhu plnění Veřejné zakázky použita.

Zadavatel zdůrazňuje, že účelem výpočtu nabídkové ceny je určení výchozího ceníku dopravních služeb s ohledem na parametry uvedené v Zadávací dokumentaci (kategorie vozidel, dopravní výkon v km atd.), nikoliv tedy ocenění stávajících dopravních výkonů.

Nabídková cena v členění podle dále uvedených požadavků a další údaje (výše oborové mzdy v dopravě, výše zaručené mzdy, ceny pohonných hmot) tvoří referenční údaje, vůči nimž bude při každé změně dopravního zadání Cena dopravního výkonu aktualizována. Ta bude stanovena podle pravidel uvedených v příloze Smlouvy č. 4 „Cena dopravního výkonu a pravidla pro její aktualizaci“, (dále jen „**Pravidla**“).

Kategorie vozidel jsou vyhlášeny v zadávací dokumentaci (Příloha návrhu smlouvy č.2 Technické a provozní standardy).

Cena dopravního výkonu se skládá z cen za dopravní práci uskutečněnou jednotlivými kategoriemi vozidel za sledované období.

Cena dopravního výkonu je rozdělena na variabilní náklady (závislé na dopravním výkonu vozidel a uváděné v Kč/km) a fixní náklady (nezávislé na dopravním výkonu vozidel, uváděné v Kč/období).

Variabilní náklady jsou dále rozděleny na náklady na pohonné hmoty (P) v Kč/km, ostatní variabilní náklady (O) v Kč/km a mzdové variabilní náklady (M_V) v Kč/km. Variabilní náklady na pohonné hmoty a ostatní variabilní náklady jsou dále rozděleny podle kategorie vozidla.

Fixní náklady se dále dělí na mzdové fixní náklady (M_F) v Kč/období, fixní náklady, spojené s provozem příslušné kategorie vozidel (B) v Kč/období a fixní složky (R) v Kč/období, která obsahuje správní režii dopravce a jeho kalkulovaný zisk (čistý příjem).

Zadavatel podle očekávané poptávky cestujících na jednotlivých spojích určil požadavek na použití určité kategorie vozidla pro každý spoj. Účastník vypracuje oběhy vozidel tak, aby vozidlo přidělené každému oběhu splňovalo požadavek zadané kategorie vozidla na každém spoji oběhu. Požadavek je

splněn, pokud má přidělené vozidlo kapacitu na každém spoji oběhu podle zadání nebo je kategorie vyšší (má vyšší obsaditelnost). Vytvořené dopravní řešení určí počet základních vozidel a zároveň dopravní výkon přiřazený jednotlivým kategoriím vozidel. Účastník posoudí potřebu počtu a skladby záložních vozidel s ohledem na plnění závazku podle Smlouvy. Povinnost jejich nasazení určuje Smlouva. Objednatel počet záložních vozidel nesleduje (v nabídce jejich počet není uveden), náklady na jejich provoz Účastník promítne do nabídkové ceny.

Obsah jednotlivých nákladových položek, způsob výpočtu ceny dopravního výkonu při vzniku dopravní zakázky a způsob přepočtu ceny v případě změn dopravního zadání vlivem změn jízdních řádů jsou uvedeny v **Pravidlech**.

B) POKYNY PRO VYPLNĚNÍ TABULKY PRO VÝPOČET NABÍDKOVÉ CENY

Dokumenty potřebné ke stanovení nabídkové ceny dopravního výkonu jsou poskytnuty Účastníkům v elektronické podobě ve formátu xls. Níže jsou uvedeny pokyny pro jejich vyplnění.

- **1. List (I. Účastník):**

Účastník vyplní identifikační údaje do vyznačených polí.

- **2. List (II. Autobusy):**

List obsahuje tabulku vymezující kategorie požadovaných autobusů podle minimálního počtu míst k sezení.

Účastník na tomto listu nevyplňuje žádné údaje.

- **3. List (III. Kalkulace nabídky):**

Tabulka obsahuje požadované členění ceny nabídkové ceny dopravního výkonu. Tabulka slouží k vytvoření nabídky v cenách pro jednotlivé kategorie vozidel. Účastník doplní údaje do bílých polí tabulky. Součty a výpočet průměrné hodnoty jsou naprogramovány. Definované buňky jsou uzamčeny proti přepsání. Pod první částí tabulky je červeným písmem vyznačena hodnota dopravního výkonu v km, která znamená rozdíl mezi zadáním a naceněným počtem km. Tato hodnota slouží pro kontrolu. Po dokončení vypracování nabídky, ve kterém se hodnoty dopravního výkonu v nabídce shoduje se zadáním, se upozornění nezobrazí. Tabulka je dále doplněna hypertextovými odkazy na zdroje dat ČSÚ.

Dopravní výkon v km za referenční rok dle zadávací dokumentace 117 266									
Náklady na zajištění plnění referenčního dopravního roku zakázky (364 dnů) v cenách dle nabídky									
Kategorie vozidla	Označení	Počet základních vozidel	Dopravní výkon *) km/období	Složky ceny dopravního výkonu					
				variabilní v Kč/km			fixní v Kč/období *)		
				P	O	M _V	M _F	B	R
Střední autobus	S								
Malý autobus	M								
CELKEM		0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0

Dopravní výkon v nabídce je odlišný od zadání o -117 266 km

*) Obdobím je referenční dopravní rok. Ročním dopravním výkonem rozumíme dopravní práci v km za referenční dopravní rok mezi dvěma po sobě následujícími prosincovými změnami jízdních řádů vyhlášenými MD ČR. Referenčním dopravním rokem je první dopravní rok, který má dle ZD 364 dní.

Další zadané hodnoty pro kalkulaci nabídkové CDV	k datu
Oborová mzda v dopravě	31 933 Kč/měs prům.2020
Referenční výše zaručené mzdy dle Nařízení vlády č. 567/2006 Sb. pro 5. skupinu prací	22 600 Kč/měs 01.01.2021
Cena za 1 litr nafty bez DPH	23,14 Kč/l prům.2020
Bazický index inflace	111,8 prům.2020

<https://vdb.czso.cz/vdbvo2/faces/index.jsf?page=vystup-objekt>

https://www.czso.cz/csu/czso/pmz_cr

<https://www.czso.cz/csu/czso/setreni-prumernych-cen-vybrany>

<https://vdb.czso.cz/vdbvo2/faces/cs/index.jsf?page=vystup-obj>

- a) Počty základních vozidel. Účastník doplní hodnoty, které získá vytvořením oběhů vozidel podle jednotlivých kategorií s ohledem na jejich předpokládané obsazení.
- b) Hodnota (P) v tabulce jsou náklady na pohonné hmoty přepočtené podle spotřeby a referenční ceny na jeden km ujetý vozidlem příslušné kategorie (Kč/km). Hodnota bude v dalším období aktualizována poměrově podle ceny v době aktualizace vzhledem k referenční ceně. Pokud se dopravce rozhodne používat vozidla na jiný pohon než s využitím paliva motorová nafta, bude i v takovém případě indexace prováděna podle referenční ceny motorové nafty.
- c) Ostatní variabilní náklady (O) jsou závislé na dopravním výkonu. Obsahují materiálové náklady a nakupované služby spojené s provozem a údržbou příslušné kategorie vozidel přepočtené na 1km. (Podrobnější popis obsahu jednotlivých nákladových položek obsahuje *Příloha smlouvy č. 4 Cena dopravního výkonu a pravidla pro její aktualizaci.*) Udávají se v Kč/km.
- d) Mzdové variabilní náklady (M_V) jsou mzdové náklady na přímý výkon práce řidičů, související náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění přepočtené na Kč/km.
- e) Mzdové fixní náklady (M_F) je fixní část mezd řidičů a mzdy technickohospodářských pracovníků plně řídících autobusovou dopravu a ostatních zaměstnanců zabezpečujících provoz autobusové dopravy (revizoři, pracovníci přepravních pokladen, informační služby atd.), a související náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění. Udávají se v Kč za období. Hodnota fixních nákladů se nabídkové ceně udává za období referenčního dopravního roku.
- f) Náklady na provoz vozidel (B) jsou fixní náklady spojené s pořízením a provozem vozidel (odpisy, případně pronájem vozidel včetně příslušenství, např. odbavovacího zařízení, pojištění spojené s provozem vozidel a další náklady závislé na počtu vozidel.)
- g) Režijní náklady a čistý příjem (R) obsahuje ostatní provozní náklady na zajištění organizace dopravy, vedení firmy a správu jejího majetku, provozní a finanční náklady výše nezařazené, ostatní služby, správní režii a zisk Dopravce.

V případě, že některá z položek nabídnuté ceny dopravního výkonu bude dle posouzení Zadavatele vybočovat z obvyklých hodnot, bude účastník vyzván k předložení podrobného finančního modelu v rozsahu dle přílohy č. 2 k vyhlášce č. 296/2010 Sb., v členění podle složek Ceny dopravního výkonu, případně i k doložení uvedených hodnot za účelem posouzení reálnosti nabídky.

Veškeré hodnoty (cena pohonných hmot, nakupované služby apod.) jsou vždy uváděny bez DPH!

- **4. List (IV. Nabídka):**

List obsahuje sumarizované hodnoty z předchozích listů v členění dle zadávací dokumentace. Program vypočte celkovou cenu dopravního výkonu za dopravní rok a nabídkovou cenu v souladu s příslušnými ustanoveními ZZVZ. Kromě údaje o místu a datu vyhotovení nabídky nelze do listu vpisovat ani měnit vypočtené údaje. Vypočtené hodnoty udávané v jednotkách Kč/km jsou zaokrouhleny na celé haléře podle obvyklých matematických pravidel zaokrouhlování. Výsledná nabídková cena za referenční dopravní rok je zaokrouhlena na tisíce Kč.

Druhá část nabídky „Specifikace nákladů podle kategorií vozidel“ vybraného Účastníka bude součástí Přílohy smlouvy č. 4 a hodnoty uvedené v tabulce budou referenčními hodnotami jednotlivých nákladových položek ceny dopravního výkonu po celou dobu plnění zakázky.

Účastník vyplněný soubor uloží pod názvem „Nabídka MAD RK“ a soubor přiloží do složky souborů, které budou tvořit elektronickou nabídku Účastníka.